

2つでもベツトを認めてもらえないか、お願いをしたい。

意見・要望

町営バスについて、下金山から幾寅に向って1日5往復運行されているが、5往復は無駄ではないか。それを4便にして、朝夕は子どもたちの通学に必要なが、中間のルートを生梨別や高台行ききのルートにして、幾寅へ買物に行く便にしてはどうか。来年度に向けて、お年寄りにやさ

しい運行を考えてほしい。また、停留所については、家の前などで自由に降りるよ

回答

バスの運行路線については、内部でも様々な検討をしているところだ。陸運法に基づき、有償で運行していますので、現段階では、経路の変更は出来ませんが、料金を徴収していることで、応用がきかないのであれば、料金を無料にして、自由に乗り降りが出来るようにする方法もあります。せっかく運行しているのに、皆さんが利用しやすいように検討していきます。

意見・要望

今年（平成21年）は、マイマイガが大量発生して、街灯に卵を産み付けて、街灯の支柱の色が変わってしまうぐらい、ひどい状況であった。金山にもたくさん街灯があり、環境衛生上良くないので、人が多く集まる公園や学校、コミセンの施設周りを重点的に早急な対応をお願いしたい。

回答

マイマイガの対策については、専門家の話では、とにかくガムテープで、1個1個

卵をはがして、ごみとして捨てるしかなく、一般ごみに出していただき、焼却するしかないということだ。ただ卵をはがして地面に落とすだけでは、越冬してしまうそう

回答

です。マイマイガは、水銀灯に寄ってきますが、ナトリウム灯だとあまり寄ってこないようなので、今後徐々に取り替えるよう検討していきます。

北落合地区

意見・要望

特定中山間保全整備事業により、営農基盤が整備されることは、無水地区であった北落合地域にとっては、大変ありがたいことではあるが、現在の経済情勢の影響もあり、農家個々の経営も非常に厳しい時代を迎えていることから、維持管理経費を含めた受益者負担について、町として多少の支援をお願いしたい。

回答

特定中山間保全整備事業については、実際に全部の事業が完了後、町へ施設の引渡しとなり、それらの事業費の精算が平成25年度ということに予定をしています。これまで

の無水地区という経過を踏まえないながら、町としていくらかの負担ができないか、検討をしていきたい。

意見・要望

振興公社について、今は限られた事業しかやってないと思うが、何か第1次産業の中で、時代のニーズにあったものを、何かつくりあげていったらどうか。南富良野は農業のまちなので、今までの考えを変えて、振興公社として一歩踏み込んだ取り組みが出来ないか。

回答

今の時代において、どのような取り組みをする振興公社にしていくのか、よく考えていかなければならない。これから株主・取締役を含めて、また、議会にも相談をさせてもらいながら、何が出来るのか考えていきたい。

意見・要望

ポテトチップス工場で使用する加工用のいもについて、今年は天候のせいもあり、平均2トン800から2トン900の間でしか原料が取れていない。最初の試算では3トン300ないと農家手取りに

反映されないと聞いているが、ものは作って出したけど経費を引いたら農家に戻ってくるお金はないというのが今年の状況です。来年度以降面積を拡大して、地元で全部調達したいということだ。農協の組合長も話していたが、実際問題として、いもを作っても利益が上がらなければ、作らない方がいいということになる。生産者の意欲をかきたてるようなものにならないと駄目だ

回答

と思う。そういう意味では、組合長にもお願いをしているが、我々の声だけでは届かないので、北落合でも加工用いもを作れる環境を整えてもらえるよう、町からも話しをしていただけたい。

回答

現場の声として聞かせていただきました。湖池屋さんは安い単価で入れて高く売りたい、農協さんも安く入れて製造単価を抑えたい。そういう中で、農家の方々も手間暇かけて作っているのに、そうなると思わなくなってしまう。せっかく工場が出来たのに、全部が駄目になってしまますので、現場の声として、話しをしていきたい。



金山地区